

**MEMORÁNDUM DE LA COMPRESIÓN
PROCEDIMIENTOS PARA 2014-2016 MODIFICACIONES DE STIP Y
DEL TIP**

**Estudio del transporte de Lackawanna-Luzerne
Organización metropolitana del planeamiento**

**PENNSYLVANIA' S 2013
PROGRAMA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL Y PROCESAL**

El documento de programación del estado oficial es el programa del transporte de doce años. El desarrollo y la actualización de este programa es dirigido por el acto 120 de 1970 que establecieron la Comisión del transporte del estado (STC) y sus deberes y responsabilidades relacionados. La STC adopta el programa de doce años.

El documento de programación federal oficial es el programa de mejora estatal del transporte (STIP). El STIP incluye los programas de mejora metropolitanas del transporte de la organización del planeamiento (MPO) (extremidades). La Commonwealth tiene quince MPOs, no incluyendo los pedazos pequeños de urbanized las áreas que extienden en Pennsylvania (por ejemplo, Hagerstown, MD o Binghamton, NY). MPOs es condado y los cuerpos regionales que cubrían todos urbanized áreas sobre la población 50.000. MPOs se asigna por mandato para establecer y para realizar un proceso cooperativo, continuo, y comprensivo del planeamiento para resolver las varias responsabilidades del planeamiento y de la programación que fueron establecidas en la legislación, como el acto seguro, responsable, flexible, eficiente de la equidad del transporte: Una herencia para los usuarios (SAFETEA-LU) y el acto limpio del aire. El MPOs desarrolla y aprueba programas de mejora del transporte. El gobernador o su designee (actualmente la secretaria del departamento de Pennsylvania del transporte) debe también aprobar las extremidades metropolitanas y someter el STIP entero al departamento de los E.E.U.U. del transporte para su aprobación.

El STIP también incluye proyectos de la porción rural del estado. PennDOT y las ocho organizaciones rurales del planeamiento (RPOs) bajo contrato a PennDOT) son en común que desarrollan y que aprueban extremidades rurales. Por lo tanto, para los propósitos del planeamiento del transporte y de la programación, los ocho RPOs están funcionando actualmente como MPOs. El gobernador o su designee también aprueba estas extremidades rurales, así como el STIP total.

El programa 2013" o "2013" del transporte de las palabras "el programa en la dirección general y procesal refiere a ambos listados siguientes del proyecto:

[[the]] 2013-2024 programa de doce años y

[[the]] 2013-2016 programa de mejora estatal del transporte.

La palabra "socios" en la dirección siguiente incluye la Comisión del transporte del estado, el departamento de Pennsylvania del transporte a nombre del gobernador, las organizaciones metropolitanas del planeamiento y las organizaciones rurales del planeamiento, características públicas del transporte a través de la Commonwealth, la Comisión de Pennsylvania Turnpike, el departamento de la protección del medio ambiente, los E.E.U.U. de Pennsylvania Departamento del transporte (administración federal de la carretera y administración federal del tránsito) y de los E.E.U.U. Agencia de protección del medio ambiente EPA. Esta es una traducción por computadora de la página web original. Se suministra como información

Las palabras "partidos interesados" en la dirección siguiente significan a ciudadanos, las

agencias públicas afectadas, los representantes de los empleados públicos del transporte, los expedidores de la carga, los abastecedores de los servicios del transporte de la carga, los abastecedores privados del transporte, los representantes de usuarios del transporte público, los representantes de los usuarios de calzadas peatonales y de instalaciones del transporte de la bicicleta, los representantes del lisiado, las agencias o las entidades responsables de las operaciones de seguridad/de la seguridad, los abastecedores de los servicios del transporte de la no-emergencia que reciben ayuda financiera de una fuente con excepción del título 49, U.S.C., el capítulo 53, los gobiernos tribales, y otros partidos interesados con oportunidades razonables de estar implicado en el proceso metropolitana del planeamiento del transporte.

Si una modificación agrega un proyecto, suprime un proyecto, o afecta el horario o el alcance del trabajo a un proyecto significativo de la calidad del aire en un no-logro o un centro de mantenimiento, una nueva determinación de la conformidad de la calidad del aire será requerida antes de la aprobación formal de la modificación. Los procedimientos públicos de la implicación constantes con la PIPA de la región serán utilizados en la modificación al STIP/TIP. Si la modificación requiere que una nueva determinación de la conformidad sea necesaria, una enmienda a LRTP de la región también será desarrollada y endosada. La determinación modificada de la conformidad entonces sería basada en el análisis enmendado de la conformidad de LRTP.

Definiciones

- A **Mejora** consiste en los tratamientos/las correcciones superficiales al camino existente [preferiblemente dentro del departamento de Pennsylvania de Derecho de paso de s del transporte (PennDOT)] para mantener y para traer infraestructura a los estándares actuales del diseño para esa clasificación de carretera. Esto puede implicar la reparación baja a toda profundidad, hombro que ensancha, anchuras crecientes del carril, corrección de la superelevación, así como, drenaje mejoras y actualizaciones del carril de guía.
- A **Cambie en alcance** es a alteración substancial al intento o a la función original del programado proyecto.
- **Partidos Cooperating** es PennDOT, Organizaciones metropolitanas del planeamiento (MPOs) y planeamiento rural Organizaciones (RPOs), administración federal de la carretera (FHWA), tránsito federal Administración (FTA), y agencias del tránsito.
- **Programa de un estado a otro de la gerencia (IM)** es Listado de cuatro años de PennDOT del mantenimiento de un estado a otro estatal (no-capacidad que agrega) proyectos.
- A **modificación** es o una enmienda, o acción administrativa, al STIP/TIP.
- A **nuevo proyecto** es un proyecto que no es programado en el STIP/TIP actual, y no tiene obligaciones anteriores de un STIP/TIP anterior.
- A **Socio del planeamiento** es un MPO o un RPO.
- A **Plan público de la participación (PPP)** es a proceso público broad-based documentado de la implicación que describe cómo El socio del planeamiento implicará y contratará a público al transporte proceso del planeamiento para asegurarse de que sean las preocupaciones de tenedores de apuestas identificado y tratado en el desarrollo de los planes del transporte y programas.
- A **Línea artículo de la reserva** fondos de los asimientos que no son dedicado a un proyecto específico y puede ser utilizado cubrir aumentos del coste o agregue un nuevo proyecto o fase del proyecto.

¿Cuál es el programa de mejora estatal del transporte (STIP) y programas de mejora del transporte (extremidades)?

El STIP constituye una lista de los proyectos que se pondrán en ejecución sobre un período de cuatro años. Se abarca de las extremidades regionales desarrolladas por los 23 socios que planean, y del programa estatal IM desarrollado por PennDOT. El STIP es el documento oficial del programa de mejora del transporte asignado por mandato por el estatuto federal y reconocido por FHWA y FTA. El programa de doce años de la Commonwealth que incorpora las extremidades y el STIP, se pone al día cada dos años según los requisitos de ley del estado.

23 USC 134 (a) (planeamiento metropolitana) indican: "Está en el interés nacional de animar y de promover la gerencia, la operación, y el desarrollo seguros y eficientes de los sistemas superficiales del transporte que responderán a las necesidades de la movilidad de la gente y fletarán y fomentarán desarrollo económico y el desarrollo en y entre estados y urbanized áreas, mientras que consumición de combustible y contaminación atmosférica transporte-relacionadas de reducción al mínimo con procesos metropolitanas y estatales del planeamiento. Para lograr los objetivos indicados arriba, las organizaciones metropolitanas del planeamiento, en la cooperación con los operadores del tránsito del estado y del público, desarrollarán planes del transporte de la gama larga y los programas de mejora del transporte para las áreas metropolitanas del estado." Además, 23 USC 135 (planeamiento estatal del transporte) bajo "desarrollo de planes y de programas," estados: "Para lograr los objetivos indicados en la sección 134 (a), cada estado desarrollará un plan estatal del transporte y un programa estatal del transporte para todas las áreas del estado conforme a la

sección 134 (a).”

Observe que RPOs bajo contrato a PennDOT no está reconocido con leyes o regulaciones federales referente al planeamiento del transporte. Sin embargo, la Commonwealth de Pennsylvania, con PennDOT, coordina y participa con RPOs en el planeamiento del transporte usando los mismos principios y prácticas que se requieren para MPOs.

Cómo y ¿Cuándo se desarrolla el STIP/TIP?

El accesorio A proporciona la dirección general y procesal para el desarrollo de STIP/TIP.

Administración de STIP/TIP

FHWA y FTA autorizarán solamente proyectos y aprobarán las concesiones para los proyectos que se programan en el STIP aprobado corriente. Si los deseos de un socio del planeamiento, de la agencia del tránsito, o de PennDOT a proceder con un proyecto no programado en el TIP, una modificación deben ser hechos.

Las regulaciones estatales y metropolitanas federales del planeamiento contenidas en el § 450 de 23 CFR gobiernan las provisiones del STIP y de MPO individual inclina, relacionado con las modificaciones de STIP y del TIP, y otras acciones tomadas para modificar al TIP. El intento de esta regulación federal es reconocer la significación, la importancia, y/o la complejidad relativas de acciones de programación individuales. La regulación federal del planeamiento del transporte, § 450.324, permisos de 23 CFR el uso de procedimientos alternativos por los partidos cooperating de manejar con eficacia las acciones encontradas durante un TIP dado completa un ciclo. Las regulaciones federales del planeamiento del transporte requieren que cualquier procedimiento alternativo esté convenido en, y tales procedimientos alternativos se documenten y se incluyen con el documento del TIP.

Todas las modificaciones deben mantener el constreñimiento fiscal año tras año [§ de 23 CFR 450.324 (i)] por cada uno de los cuatro años del STIP/TIP. Las modificaciones explicarán el año del gasto, y mantienen el coste total estimado del proyecto o de la fase del proyecto. La reducción arbitraria del coste total de un proyecto, o de la fase del proyecto, no será utilizada para el adelanto de otro proyecto.

Además, las modificaciones del TIP deben ser constantes con el plan del transporte de la gama larga del socio del planeamiento (LRTP), y deben corresponder a las provisiones adoptadas plan público de la participación de los socios del planeamiento el' (PPP). Una oportunidad razonable para la revisión y el comentario públicos será proporcionada para las revisiones significativas al STIP/TIP.

Si una modificación agrega un proyecto, suprime un proyecto, o afecta el horario o el alcance del trabajo de un proyecto significativo de la calidad del aire en un centro del nonattainment o de mantenimiento, una nueva determinación de la conformidad de la calidad del aire será requerida si es juzgada apropiada por el grupo de la consulta de la calidad del aire de la interagencia. Si una nueva determinación de la conformidad se juzga necesaria, una enmienda a LRTP de la región también será desarrollada y endosada. La determinación modificada de la conformidad entonces sería basada en el análisis enmendado de la conformidad de LRTP y los procedimientos de la implicación del público constantes con el PPP de la región serán requeridos.

Si la redistribución de agosto agrega, avanza, o ajusta los costes según un proyecto, notificarán al socio del planeamiento de la modificación.

Una modificación de IM STIP/TIP será coordinada por PennDOT con la notificación proporcionada a los socios apropiados del planeamiento.

Modificaciones - enmiendas y acciones administrativas

enmienda está una modificación de STIP/TIP eso:

- Afecta conformidad de la calidad del aire sin importar el coste de proyecto o la fuente de financiamiento;
- Agrega un nuevo proyecto o suprime un proyecto eso utiliza fondos federales;
- Agrega una nueva fase del proyecto o suprime una fase del proyecto eso utiliza los fondos federales donde la modificación excede el siguiente umbrales:
 - o \$5 millones para el programa estatal IM
 - o \$5 millones para MPOs con 2000 poblaciones del censo de los E.E.U.U. > 1.000.000
 - o \$3 millones para MPOs con 2000 poblaciones del censo de los E.E.U.U. > 200.000 pero <

1.000.000

- o \$2 millones para MPOs restante y todo el RPOs
- Aumenta o disminuye una fase del proyecto que utilice fondos federales donde la modificación excede los umbrales siguientes:
 - o \$5 millones para el programa estatal IM
 - o \$5 millones para MPOs con 2000 poblaciones del censo de los E.E.U.U. > 1.000.000
 - o \$3 millones para MPOs con 2000 poblaciones del censo de los E.E.U.U. > 200.000 pero < 1.000.000
 - o \$2 millones para MPOs y RPOs restantes
- Crea un artículo de giro nuevo que utilice fondos federales;
- Agrega o suprime un proyecto o una fase del proyecto eso fondos federales de las transferencias entre un TIP y una línea estatal artículo;
- Agrega un proyecto (no pertenece a las mejoras) eso excede los umbrales siguientes, donde los fondos originaron de una línea artículo:
 - o \$5 millones para el programa estatal IM
 - o \$5 millones para MPOs con 2000 poblaciones del censo de los E.E.U.U. > 1.000.000
 - o \$3 millones para MPOs con 2000 poblaciones del censo de los E.E.U.U. > 200.000 pero < 1.000.000
 - o \$2 millones para MPOs restante y todo el RPOs; o
- Implica un cambio en el alcance del trabajo a un proyecto eso:
 - Resultado en una nueva evaluación de la conformidad de la calidad del aire.
 - El resultado en una estimación total revisada del proyecto que excede los umbrales estableció entre PennDOT y el socio del planeamiento (no exceder el umbral contenido en este MOU).
 - Resultado en un cambio del alcance en cualquier proyecto que sea bastante significativo esencialmente constituir un nuevo proyecto.

Todas las modificaciones (modificaciones incluyendo definidas como acciones administrativas) asociadas a la enmienda serán identificadas y agrupadas como una acción en una carta fiscal del constreñimiento (FCC) que demuestra proyecto y constreñimiento fiscal del programa. El agrupar identificado de los proyectos (la acción entera de la enmienda) requerirá la aprobación por los partidos cooperating. En el caso que una fase del proyecto está eliminada del período del TIP, el socio del planeamiento demostrará, a través de una carta fiscal del constreñimiento, el equilibrio fiscal de la fase sujeta del proyecto en los 2nd período plan del transporte de la gama larga de los socios respectivos del planeamiento del'.

Umbral de financiamiento para las enmiendas y las modificaciones administrativas

La cantidad máxima permitida para las enmiendas y las acciones administrativas es \$ 3 millones. Pocas cantidades se pueden negociar entre el departamento y el MPOs/RPOs. El umbral para el programa de un estado a otro de la gerencia es \$5 millones.

Constreñimiento financiero

La demostración del constreñimiento financiero de STIP/TIP a FHWA y a FTA ocurre a través del resumen de modificaciones recientes. Las versiones en tiempo real del STIP/TIP están disponibles para FHWA y FTA a través del sistema de gerencia de proyecto de Multimodal de PennDOT (MPMS).

Divulgación financiera de STIP/TIP

PennDOT proporcionará un informe financiero de STIP/TIP a cada socio del planeamiento y a FHWA y a FTA en una base trimestral, y establece las blancos para la obligación federal e indica embarazos de fondos en el plazo de 90 días después de la promulgación de la legislación federal anual de las apropiaciones.

En el extremo de cada cuarto, PennDOT proveerá de cada socio del planeamiento un informe financiero de STIP/TIP de obligaciones y de embarazos federales reales del estado para los programas de la carretera/de puente en su región. El informe financiero de STIP/TIP proporcionado a FHWA y a FTA también incluirá la medida de funcionamiento del planeamiento de FHWA - los "por ciento de proyectos de STIP/TIP avanzados por año" sobre una base estatal y del planeamiento del socio.

En el final del ejercicio económico federal, PennDOT proporcionará a cada socio del planeamiento, y FHWA y FTA, un informe financiero del resumen STIP/TIP de todas las obligaciones de la carretera/del puente y de los embarazos del estado dentro de su región. Un informe financiero year-end de STIP/TIP será proporcionado a FHWA y a FTA que incluya la medida de funcionamiento de FHWA - los "por ciento de proyectos de STIP/TIP avanzados por año, sobre una base estatal y del planeamiento del socio para los programas de la carretera/de puente.

Procedimientos de la modificación del TIP

Pues adoptan al TIP de cada socio que planea , su MOU respectivo será incluido con la documentación del TIP. El MOU clarificará cómo el socio del planeamiento tratará todas las modificaciones del TIP. **En todos los casos, los procedimientos pueden ser más restrictivos, pero deben ser constantes con los estándares adoptados en este MOU.** Si un socio del planeamiento elige para fijar procedimientos más rigurosos, después FHWA y FTA adherirán a esos procedimientos más restrictivos.

Este documento servirá como la base para PennDOT al tratar modificaciones del TIP IM.

Sigue habiendo este memorándum de la comprensión comenzará el 1 de octubre de 2010, y en efecto hasta el 30 de septiembre de 2012, a menos que esté revisado o terminado. Además, se conviene que este MOU será reafirmado cada dos años.

Sigue habiendo este memorándum de la comprensión comenzará el 1 de octubre de 2010, y en efecto a menos que se acuerde para ser modificado por todos los partidos o para ser terminado.

, Abajo firmado por este medio convenimos los procedimientos y los principios antedichos.

George J. Roberts, presidente

Fecha

Adrian F. Merolli, secretaria de MPO

Fecha

Larry S. Shifflet, director

Fecha

Departamento de Pennsylvania del transporte

S:\Planning\MPO - RPO \ actualización MPO \ 2011 del TIP de Lackawanna Luzerne \ 2011 procedimientos de LLTS MOU para MOD jaq.docx de STIP y del TIP